



**PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA  
INTERESADA SOBRE EL TRANSPORTE  
INTERURBANO EN AUTOBÚS  
2º FORO**

**CORREDOR TAFALLA-PAMPLONA  
ZONA MEDIA DE NAVARRA**



## ÍNDICE

1. ASPECTOS PRINCIPALES PRIMER FORO PARTICIPACIÓN .....	3
2. RESUMEN ENCUESTAS RECIBIDAS .....	9
3. REUNIONES A SOLICITUD DE LOS AYUNTAMIENTOS.....	10
4. REVISIÓN DEL SERVICIO PROPUESTO. ....	12
5. ANEXOS. ....	19
- Anexo 1. Trazado de las líneas propuestas.....	19

## 1. ASPECTOS PRINCIPALES PRIMER FORO PARTICIPACIÓN

El Primer Foro del proceso de participación tuvo lugar el día 26 de noviembre de 2015, jueves, a las 18:00h en la Casa de Cultura de Tafalla en la calle Túbal nº 19.

Asistieron un total de 48 personas. Todas las personas inscritas salvo una, y acudieron cinco personas no inscritas. De ellas 28 personas eran representantes de 20 ayuntamientos y 20 representaban a 12 asociaciones. Con fecha de 14 de diciembre de 2015 se remitió borrador del acta de dicho proceso.

Tras la finalización del primer foro, se ha realizado una labor de síntesis de las distintas aportaciones, uniando aquellas que son semejantes y organizándolas por temáticas y líneas de actuación de manera que constituya el documento de trabajo sobre el que el Servicio de Transportes ha procedido a revisar su propuesta técnica.

Se presentan a continuación las principales conclusiones del proceso de participación, resumidas y sintetizadas en forma de DAFO (Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades), una vez clasificadas las opiniones recogidas en las entrevistas previas al foro, las encuestas y las aportaciones del foro del 26 de noviembre.

### DEBILIDADES

#### POBLACIÓN Y TERRITORIO

- En las áreas más periféricas, existe una población cautiva (personas mayores, especialmente mujeres y estudiantes) que dependen de los servicios de transporte público, los cuales no cubren en este momento sus necesidades y condiciona su participación social.
- Se echan en falta servicios con carácter comarcal que permitan la conexión de poblaciones entre sí:
  - Localidades de Valdorba entre sí y con Tafalla
  - Marcilla, Funes, Peralta y Falces entre sí.

- Asimismo se echan en falta conexiones con otras comarcas vecinas como Estella, Sangüesa y Tudela.
- La estructura territorial de esta zona de Navarra es muy dispersa y no permite diseñar líneas ágiles.

## FRECUENCIA Y HORARIOS

- En general, el servicio actual de transporte de viajeros no responde, por frecuencia y horarios, a las demandas de las poblaciones con menor número de habitantes que son, además, las más alejadas de las vías principales.
- El servicio actual de transporte no responde a las necesidades de movilidad de la población: acceso a servicios sanitarios, compras y estudios, salvo Olite y Tafalla.
- Hay una demanda generalizada de mayor frecuencia de servicios, salvo Olite y Tafalla.
- Hay una demanda de mayor frecuencia y amplitud de horarios de servicios los fines de semana.

## PARADAS

- En las líneas con muchas paradas, la puntualidad de paso por parada (adelanto o atraso) es difícil de conseguir, lo cual obliga a los usuarios a llegar con suficiente antelación, esperar y tal vez llegar tarde al destino.
- Hay pocos servicios que tienen parada en hospitales en Pamplona, a pesar de que el acceso a los servicios sanitarios es uno de los principales motivos de viaje.
- Hay una demanda de paradas en las universidades.
- La parada en Noáin obliga a atravesar su núcleo urbano, lo que retrasa mucho el trayecto cuando apenas hay viajeros que se apean ahí. Sin embargo, es el centro de salud de referencia de Unzué, Tiebas y Muruarte de Reta por lo cual resulta necesario realizar parada.
- Se considera necesario mejorar las condiciones de las paradas de Tafalla, en especial si se apuesta por realizar transbordos.
- Se plantea la posibilidad de cambiar la ubicación de la parada de Larraga.
- Se plantea dotar de una segunda parada en Olite en el trayecto Pamplona-Olite.

## VEHÍCULOS

- El cobro manual del billete alarga notablemente la duración del trayecto.
- Los vehículos no están adaptados para personas con movilidad reducida.
- En fechas concretas los autobuses van completos y no se detienen en algunas paradas, dejando a personas en tierra al no programarse refuerzos.
- En carreteras pequeñas, con pocos viajeros, se utilizan vehículos excesivamente grandes.

## RECORRIDO

- El trayecto por pueblos es muy largo.
- Hay localidades como Larraga, Berbinzana o Santacara que ven penalizados sus servicios por los recorridos establecidos en la propuesta.

## TRANSPORTE A LA DEMANDA

- El actual sistema de transporte a la demanda de Unzué, Rada y Figarol no funciona adecuadamente, es caro y complicado para las personas mayores.

## INFORMACIÓN

- Hay poca información en las marquesinas sobre horarios y servicios. Los cambios en horarios no se advierten con suficiente antelación.
- Las máquinas expendedoras de billetes son complicadas para la gente mayor.

## AMENAZAS

### COYUNTURA

- El alto grado de motorización de la zona y la cultura del uso de vehículo particular puede suponer que aunque se aumenten las frecuencias, no aumente el número de usuarios.

## FRECUENCIA Y HORARIOS

- Los horarios inadecuadamente diseñados que no responden a las necesidades de movilidad de la población, por ejemplo, que no permiten ida y vuelta en la misma mañana o que no permiten que los estudiantes vuelvan a casa tras los estudios, desincentivan el uso del transporte público.

## FORTALEZAS

### TERRITORIO Y POBLACIÓN

- El perfil de las personas que utilizan el servicio es el de un uso frecuente y recurrente de la línea.

### FRECUENCIA Y HORARIOS

- El actual servicio responde a la demanda de los núcleos principales, Tafalla y Olite y razonablemente al resto de núcleos con mayor población (Carcastillo, Peralta).

### RECORRIDOS

- Los trayectos directos de Olite-Tafalla-Pamplona son rápidos y, por tanto, competitivos con el vehículo particular.

### TARIFAS

- El precio del billete es asequible, aunque no está desarrollada una política tarifaria que incentive el uso y premie a las personas que más lo utilizan.

### PARADAS

- Las paradas, por lo general, están bien ubicadas.

## MARQUESINAS

- Las marquesinas están en buen estado, aunque necesitadas de cierto mantenimiento y limpieza.

## VEHÍCULOS

- Los vehículos son cómodos aunque un poco viejos.

## ATENCIÓN

- La atención a los viajeros por parte de los conductores es buena.

## OPORTUNIDADES

### POBLACIÓN Y TERRITORIO

- La propia revisión de las concesiones es una oportunidad para adecuar los servicios a la demanda de la población, especialmente las poblaciones rurales y las personas mayores.
- La escasa distancia de Tafalla-Olite a Pamplona y la relativamente alta población del entorno, hace competitivo el servicio directo de transporte público frente al transporte privado para estas poblaciones.

### INTEGRACIÓN TRANSPORTE ESCOLAR Y LÍNEAS REGULARES

- La integración del transporte escolar y líneas regulares es considerado positivamente por la mayoría de los agentes que han participado en el proceso y supondría una optimización de los recursos.
- La integración del transporte escolar y las líneas de transporte regular sería una oportunidad para incorporar al servicio público a estudiantes de centros concertados.
- El establecimiento de nuevas concesiones es una oportunidad para optimizar los recursos.
- Un sistema de transporte público que responde a las necesidades básicas de movilidad de la población, da cohesión al territorio y permite a la población mantenerse en el territorio.

## FRECUENCIA Y HORARIOS

- El establecimiento de nuevas concesiones es una oportunidad para adecuar los horarios a la demanda de las personas usuarias que desean viajes de ida y vuelta por la mañana.
- Es una oportunidad para dar cierta regularidad a los horarios de Tafalla-Pamplona, que salgan a las horas o a las medias.

## TARIFAS

- El establecimiento de bonos, o reducciones por billetes de ida y vuelta, sería una manera de incentivar el uso del transporte público.

## INTERMODALIDAD

- En Tafalla, coordinar los servicios de autobús con los del tren.
- Permitir sin coste añadido, el transporte de bicicletas, favoreciendo el cambio modal.
- Los Ayuntamientos han demostrado un alto interés en el transporte interurbano. Hay algunos como el de Leoz, o el de Ujué que están dispuestos a establecer servicios de transporte municipales.
- Los Ayuntamientos han demostrado un alto interés en el propio proceso de participación, alta asistencia, gestión de encuestas, etc.

## VEHÍCULOS

- La incorporación de sistemas de cobro mediante tarjeta permitiría ganar tiempo en trayectos con muchas paradas y/o muchos viajeros.
- La instalación de wifi, haría más atractivo el servicio, especialmente a las personas jóvenes.
- La instalación de sistemas GPS, podría facilitar información en tiempo real sobre el tiempo de espera.
- Los vehículos de plataforma baja permitirían rápido ascenso y descenso de viajeros y están permitidos en distancias de menos de 50 km.

## PROMOCIÓN

- Las Administraciones implicadas deberían hacer campañas de promoción del transporte público.

## 2. RESUMEN ENCUESTAS RECIBIDAS

Como parte fundamental del desarrollo de este proceso de participación pública se han realizado las siguientes actuaciones dirigidas a recabar la mayor información posible de los agentes implicados:

- Para poder contar con un prediagnóstico del servicio de transporte de viajeros por carretera, se llevaron a cabo, entre los días 5 y 23 de noviembre de 2015, 12 entrevistas a agentes relevantes de la zona:

ENTIDAD	PERSONA CONTACTO	cargo	día	observaciones
Consortio Zona Media	Esther Capellán	técnico	05-nov	telefónica
Ayto Tafalla	Pedro Leralta	concejal	17-nov	telefónica
Ayto Leoz	Arrate	alcaldesa	17-nov	telefónica
Ayto Unzué	Encarna	alcaldesa	17-nov	telefónica
Ayto Carcastillo	Javier Igal	alcalde	18-nov	telefónica
Aut. Maria José	José Antonio Ibiricu	Gerente	18-nov	telefónica
Ayto Larraga	Carlos Suescun	alcalde	19-nov	telefónica
Ayto Olite	Alejandro	concejal	20-nov	telefónica
Ayto Peralta	Juan Carlos Castillo	alcalde	20-nov	telefónica
Ayto Artajona	Adolfo Vélez	alcalde	20-nov	telefónica
Ayto Marcilla	Mertxe Boneta	técnico	20-nov	telefónica
CONDA	Carlos Yéboles, Juanjo Esquíroz	Gerente, Comercial	23-nov	presencial

- En la conversación inicial con los Ayuntamientos, se les facilitó una encuesta ciudadana sobre el servicio de transporte interurbano para alojarla en la web del ayuntamiento y ponerla a disposición de la ciudadanía, especialmente de las personas usuarias del servicio de transporte.  
Se han recogido un total de 123 encuestas cumplimentadas entre los días 19 y 27 de noviembre.
- El Consorcio de Desarrollo de la Zona Media, en colaboración con el Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra, insertó en su página web la encuesta online sobre el transporte interurbano de la zona.

Se recibieron un total de 554 encuestas realizadas entre los días 19 de diciembre y el 15 de febrero de 2016.

- El Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra, a través de su página web de Gobierno Abierto, insertó la citada encuesta online con el siguiente resultado:

Se recibieron un total de 32 encuestas realizadas entre los días 26 de diciembre y el 22 de enero de 2016.

### **3. REUNIONES A SOLICITUD DE LOS AYUNTAMIENTOS.**

**Reunión celebrada el día 15 de enero de 2016 en Santacara a solicitud de los Ayuntamientos de Mélida, Murillo el Fruto, Beire, Pitillas, Carcastillo, Santacara y Concejo de Figarol.**

En dicha reunión, los representantes de las citadas entidades locales transmitieron al Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra su desacuerdo con la propuesta técnica elaborada por el Servicio y presentada el día 26 de noviembre de 2015 en Tafalla.

Basaron este desacuerdo en la consideración de que la propuesta supone una reducción de servicio para la población de las mencionadas localidades, y en que el servicio se debe mantener con la frecuencia y recorridos actuales, considerando los ajustes horarios precisos para facilitar el acceso a las consultas hospitalarias y al transporte para universitarios de la zona que se desplacen a Pamplona.

Asimismo, transmitieron su desacuerdo con la alternativa de desviar el servicio por Caparroso y apuntan a que el servicio a Traibuenas y Murillo el Cuende podría prestarse a la demanda dado el volumen de población.

Finalmente, valoraron negativamente la propuesta de realización de trasbordos en Tafalla para la conexión con Pamplona.

**Reunión celebrada el día 29 de enero de 2016 en Pamplona a solicitud de los Ayuntamientos de Lerín, Berbinzana, Artajona, Larraga, Miranda de Arga y Tafalla.**



#### 4. REVISIÓN DEL SERVICIO PROPUESTO.

Tras la revisión de todas las propuestas realizadas, y en el marco de las posibilidades reales para diseñar un nuevo servicio de transporte público regular de uso general en las localidades de la Zona Media, considerado como criterio principal de diseño el **permitir la accesibilidad a los servicios básicos de interés general:** servicios sanitarios, Seguridad Social, Juzgado, INEM, estudios y laboral, se ha procedido a realizar una propuesta que será la base del proceso administrativo para la licitación de los nuevos servicios. Esta nueva propuesta introduce como principales elementos de cambio respecto de la anterior, los siguientes:

- Se ha **incrementado el número de expediciones** en todas las líneas, ofertando en las líneas 3, 4, 5 y 6, cuatro servicios de ida/vuelta con Pamplona de lunes a viernes laborable.

- Se ha **incluido la localidad de Mendigorriá** en el ámbito de la propuesta dado que ciertos servicios de carácter general a lo que debe de acceder su población se encuentran en Tafalla.

- Se ha procedido a **reformular la línea 2 Miranda de Arga- Pamplona** dando respuesta a la demanda presentada por los Ayuntamientos implicados en el sentido de unir los mismos con Tafalla con un servicio ida/vuelta tanto por la mañana como por la tarde y 2 servicios de ida/vuelta con Pamplona que se realizarán vía Puente la Reina. La línea se desdobra en dos itinerarios diferentes quedando como sigue:

- **Línea 2-A. Miranda de Arga – Tafalla.** Miranda de Arga – Berbinzana – Larraga –Tafalla.
- **Línea 2-B. Mendigorriá – Tafalla.** Mendigorriá – Artajona – Tafalla

- Se mantiene el criterio inicial de **no incluir Lerín** en esta zona de actuación ya que está vinculada con Estella y Pamplona respecto a los servicios básicos de interés general citados.

- Se mantiene el criterio inicial de **no incluir Muruarte de Reta** en esta zona de actuación ya que está planteada su inclusión en la nueva concesión NAV-013, Interurbano de la Comarca de Pamplona.

- A propuesta del Ayuntamiento de Falces se ha revisado la línea planteada en el primer foro Falces-Tafalla, comprobando que se produce un ahorro de tiempo para el conjunto de usuarios en virtud de la actual demanda de esta línea si el itinerario de la **línea 3 pasa a ser: Marcilla-Funes-Peralta-Falces-Tafalla-Pamplona.**

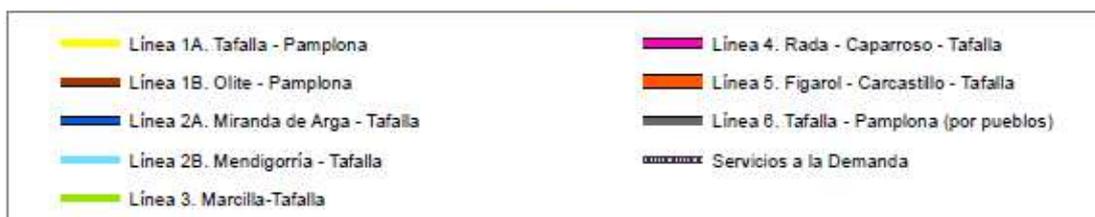
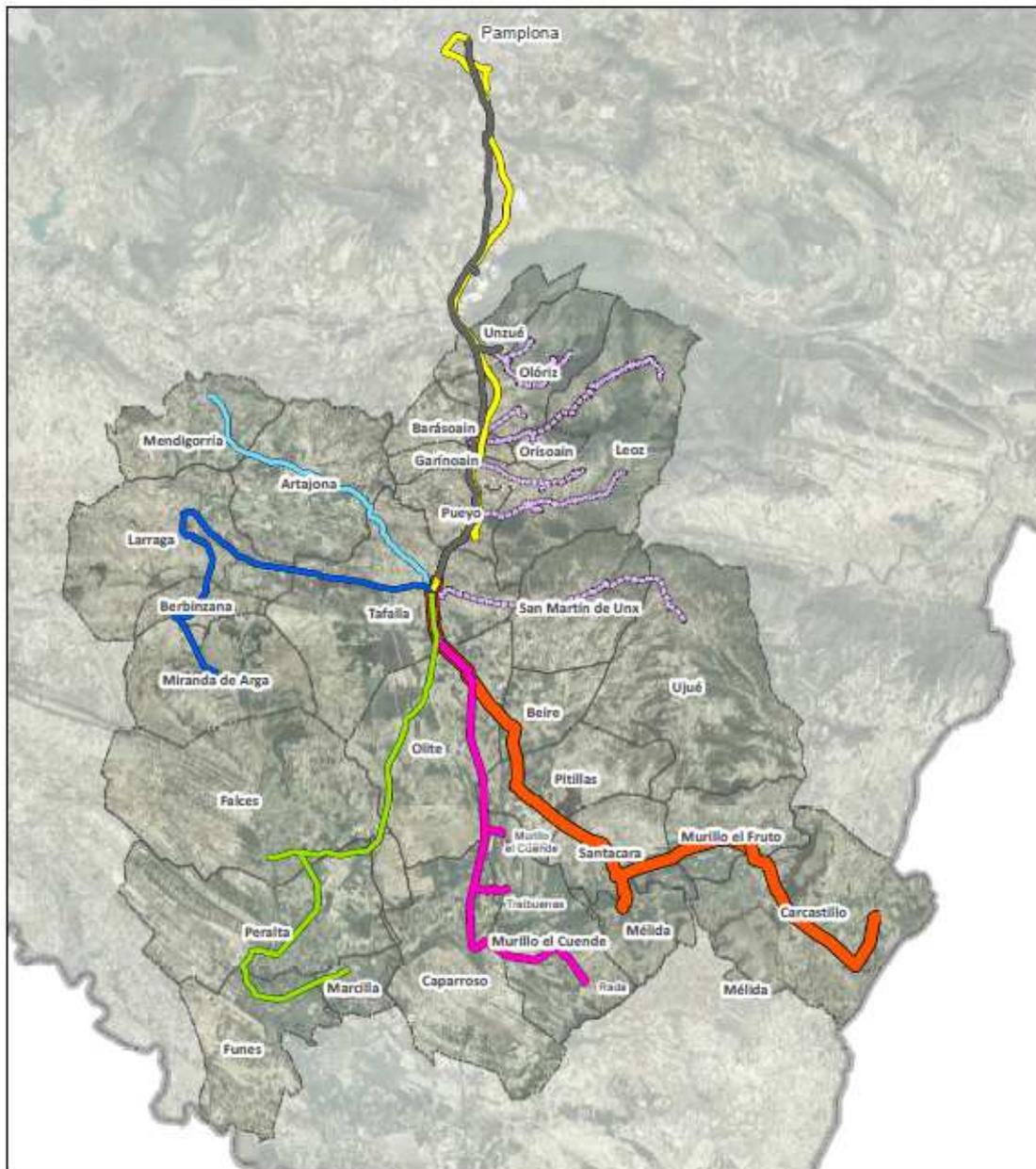
- Se han **reformulado la línea 4 Carcastillo-Caparroso-Pamplona y la línea 5 Carcastillo-Santacara-Pamplona** dando respuesta a la demanda presentada por los Ayuntamientos implicados en el sentido de separar Caparroso de los municipios del Valle del Aragón quedando de la siguiente manera:

- Línea 4. Caparroso – Pamplona. Rada (demanda) – Caparroso – Traibuenas– Murillo el Cuende – Tafalla – Hospital – Pamplona.
- Línea 5. Carcastillo – Santacara – Pamplona. Figarol (demanda) – Carcastillo – Murillo el Fruto – Mélida – Santacara – Pitillas – Beire – Olite – Tafalla – Hospital – Pamplona.

- La nueva propuesta **mantiene** el servicio de **transporte a la demanda** para los pueblos de la **Valdorba presentada en el primer foro**, si bien el Servicio de Transportes sigue trabajando en el estudio de una solución que aporte un servicio a la demanda con mayor frecuencia y atienda al mayor número de municipios posible en cada servicio.

- Las líneas de la nueva propuesta constituirán una única concesión con **seis líneas regulares y seis líneas a la demanda** tal y como se muestra en el siguiente gráfico de líneas (en el anexo 1 se detalla el recorrido de cada línea).

**CORREDOR TAFALLA-PAMPLONA NAV-005**  
**PROPUESTA 2º FORO**



FUENTE: Elaboración propia, Servicio de Transportes, Departamento de Desarrollo Económico

Las líneas regulares propuestas son:

- **Línea 1-A. Tafalla – Pamplona. Directo:** Tafalla – Hospital - Pamplona.
- **Línea 1-B. Olite – Pamplona.** Olite – Tafalla – Hospital – Pamplona.
- **Línea 2-A. Miranda de Arga – Tafalla.** Miranda de Arga – Berbinzana – Larraga –Tafalla.
- **Línea 2-B. Mendigorriá – Tafalla.** Mendigorriá – Artajona – Tafalla
- **Línea 3. Marcilla – Pamplona.** Marcilla - Funes- Peralta- Falces – Tafalla – Hospital – Pamplona.
- **Línea 4. Caparroso – Pamplona.** Rada (demanda) – Caparroso – Traibuenas– Murillo el Cuende – Tafalla – Hospital – Pamplona.
- **Línea 5. Carcastillo – Santacara – Pamplona.** Figarol (demanda) – Carcastillo– Murillo el Fruto – Mélida – Santacara – Pitillas – Beire – Olite – Tafalla – Hospital – Pamplona.
- **Línea 6. Tafalla – Pamplona. Por pueblos.** Tafalla – Pueyo – Garínoain – Barásoain – Mendivil – Unzué (demanda) – Campanas –Tiebas – Noáin – Hospital – Pamplona.

Las líneas a la demanda propuestas son:

- **Línea 7. Ujué – Tafalla.** Ujué – San Martín de Unx – Tafalla.
- **Línea 8. Olleta – Pueyo.** Olleta – Maquirriain – Sansoáin – Pueyo.
- **Línea 9. Solchaga – Barásoain.** Solchaga – Eristain – Barásoain.
- **Línea 10. Amátriain – Barásoain.** Amátriain – Bézquiz – Benegorri – Sansomain – Barásoain.
- **Línea 11. Uzquita – Barásoain.** Uzquita – Leoz – Iracheta – Amunarrizqueta – Artariain – Orísoain – Barásoain.
- **Línea 12. Bariáin- Unzué.** Bariáin – Olóriz – Oricin – Echagüe – Unzué.

Se exponen a continuación los cuadros horarios propuestos para los servicios de las líneas regulares. Cabe indicar que se trata de horarios estimados a partir de los horarios de salida desde las cabeceras de las líneas por lo que el resultado final de los anteproyectos y del servicio implantado podrá diferir de este planteamiento inicial, aunque deberá corresponderse sustancialmente con la propuesta.

## LÍNEAS 1-A Tafalla – Pamplona. Directo y 1-B Olite – Pamplona

SERVICIO PROPUESTO: OLITE-TAFALLA-PAMPLONA																
OLITE-TAFALLA-PAMPLONA																
Olite	6:30		8:30	9:30	9:30			13:30		14:30	15:35			19:30	20:30	
Tafalla	6:45	7:45	8:45	9:45	9:45	10:45	12:45	13:45	13:30	14:45	15:50	16:45	18:45	19:44	20:45	
Pamplona	7:30	8:30	9:30	10:30	10:30	11:20	13:20	14:30	14:15	15:25	16:30	17:20	19:20	20:25	21:25	
Calendario	L-V lab	L-V lab	L-S lab	L-S lab	F	L-V lab	L-V lab	L-S lab	F	L-V lab	L-S lab	L-V lab	L-V lab	Diario	L-V lab	
PAMPLONA-TAFALLA-OLITE																
Pamplona	7:35	8:35	9:40	10:30	10:40	12:30	13:20	13:20	14:30	15:35	16:40	18:30	19:20	19:20	20:40	21:30
Tafalla	8:05	9:05	10:13	11:00	11:13	13:00	14:05	14:05	15:20	16:25	17:15	19:00	20:05	20:05	21:15	22:15
Olite	8:20	9:20		11:10		13:15	14:20	14:20	15:34			19:15	20:16			22:25
Calendario	L-V lab	L-S lab	L-V lab, F	F	L-V lab	L-V lab	L-S lab	F	L-V lab	L-S lab	L-V lab	L-V lab	L-S lab	F	L-V lab	L-S lab
Parada UPNA y hospital/ UN																
Directo																
Parada hospital/ UN																
Directo																
Parada UPNA y hospital/ UN																

## LÍNEA 2- A. Miranda de Arga – Tafalla

## LÍNEA 2- B. Mendigorria – Tafalla

SERVICIO PROPUESTO: MIRANDA DE ARGA, BERBIZANA, LARRAGA, ARTAJONA, MENDIGORRIA, TAFALLA						
CONEXIÓN CON TAFALLA (CORREDOR TAFALLA)						
Mendigorría-Artajona-Tafalla						
Mendigorría	8:30	15:30				13:15 19:45
Tafalla	9:00	16:00				12:45 19:15
Calendario	L-S lab	L-S lab				L-S lab L-S lab
Miranda de Arga-Berbinzana-Larraaga-Tafalla						
Miranda de Arga	9:20	16:20				14:30 21:00
Tafalla	10:00	17:00				13:45 20:15
Calendario	L-S lab	L-S lab				L-S lab L-S lab

En el corredor de Estella se establecerán dos servicios de ida /vuelta al día que conectarán estas localidades con Pamplona por Puente la Reina, en horario de estudiantes y trabajadores

### LÍNEA 3. Marcilla – Pamplona

SERVICIO PROPUESTO: MARCILLA, FUNES, PERALTA, FALCES, TAFALLA, PAMPLONA							
MARCILLA, FUNES, PERALTA, FALCES, TAFALLA, PAMPLONA							
Falces	5:40	7:40	8:40	12:40	14:40	18:40	
Tafalla (llegada)	6:40	8:40	9:40	13:40	15:40	19:40	
Tafalla (salida)	6:44	8:44	9:44	13:44	15:50	19:44	
Pamplona	7:30	9:30	10:30	14:30	16:30	20:25	
Calendario	L-V lab	L-S lab	Festivo	L-V lab, inv	L-S lab	Festivo	
PAMPLONA, TAFALLA, FALCES, PERALTA, FUNES, MARCILLA							
Pamplona	9:40		13:20	13:20	15:35	19:20	21:30
Tafalla (llegada)	10:13		14:05	14:05	16:26	20:05	22:15
Tafalla (salida)	10:20	12:15	14:10	14:10	16:30	20:15	22:20
Falces	11:20	12:40	14:35	15:10	17:30	21:15	23:20
Calendario	Festivo	L-V lab*	L-S lab*	Festivo	L-V lab	L-V lab	L-S lab

\* Directo Tafalla-Marcilla

Los servicios entre Tafalla y Marcilla de las 12:15 y 14:10 de L-S laborables serán directos entre Tafalla y Marcilla.

### LÍNEA 4. Caparrosó – Pamplona

SERVICIO PROPUESTO: RADA(*), CAPARROSO, TRAIBUENAS, MURILLO EL CUENDE, OLITE, TAFALLA, PAMPLONA							
RADA, CAPARROSO, TRAIBUENAS, MURILLO EL CUENDE, OLITE, TAFALLA, PAMPLONA							
Rada(*)	5:45	7:45	8:45	12:45	15:05	18:45	
Tafalla (llegada)	6:40	8:40	9:40	13:40	15:47	19:40	
Tafalla (salida)	6:44	8:44	9:44	13:44	15:50	19:44	
Pamplona	7:30	9:30	10:30	14:30	16:30	20:25	
Calendario	L-V lab	L-S lab	Festivo	L-V lab, inv	L-S lab**	Festivo	
PAMPLONA, TAFALLA, OLITE, MURILLO EL CUENDE, TRAIBUENAS, RADA, CAPARROSO							
Pamplona	9:40		13:20	15:35	19:20	21:30	
Tafalla (llegada)	10:13		14:05	16:26	20:05	22:15	
Tafalla (salida)	10:20	11:45	14:10	16:30	20:15	22:20	
Rada (*)	11:20	12:25	15:00	17:20	21:06	23:11	
Calendario	Festivo	L-V lab**	Diario	L-V lab	L-V lab	L-S lab	

(\*) Servicio a la demanda

(\*\*) Las localidades de Traibuenas y Murillo el Cuende no tienen el servicio de las 15:05 Rada- Pamplona ni el servicio de las 11:45 Tafalla-Rada.

## LÍNEA 5. Carcastillo – Santacara – Pamplona

SERVICIO PROPUESTO: FIGAROL(*), CARCASTILLO, MURILLO EL FRUTO, MÉLIDA, SANTACARA, PITILLAS, BEIRE, OLITE, TAFALLA, PAMPLONA						
Figarol, Carcastillo, Murillo el Fruto, Mélida, Santacara, Pitillas, Beire, Olite, Tafalla, Pamplona						
Figarol (*)	5:20	7:20	8:20	12:20	15:25	19:20
Tafalla (llegada)	6:38	8:38	9:38	13:38	16:40	20:38
Tafalla (salida)	6:44	8:44	9:44	13:44	16:44	20:44
Pamplona	7:30	9:30	10:30	14:30	17:20	21:25
Calendario	L-V lab	L-S lab	Festivo	L-V lab, inv	L-S lab	Festivo
Pamplona, Tafalla, Olite, Beire, Pitillas, Santacara, Mélida, Murillo el Fruto, Carcastillo, Figarol						
Pamplona	9:40		13:20	15:35	19:20	21:30
Tafalla (llegada)	10:13		14:05	16:26	20:05	22:15
Tafalla (salida)	10:20	11:00	14:07	16:45	20:15	22:20
Figarol (*)	11:40	12:20	15:25	18:00	21:30	23:40
Calendario	Festivo	L-V lab	Diario	L-V lab	L-V lab	L-S lab

(\*) Servicio a la demanda

## LÍNEA 6. Tafalla – Pamplona. Servicio por pueblos

SERVICIO PROPUESTO: TAFALLA, PUEYO, GARINOAIN, BARÁSOAIN, MENDIVIL, UNZUÉ(*), CAMPANAS, TIEBAS, NOÁIN (*), PAMPLONA						
TAFALLA, PUEYO, GARINOAIN, BARÁSOAIN, MENDIVIL, UNZUÉ, CAMPANAS, TIEBAS, NOÁIN, PAMPLONA						
Tafalla	6:45	8:45	13:45	15:45	20:45	
Pamplona	7:55	9:50	14:55	16:50	21:50	
Calendario	L-V lab	Diario	L-V lab, inv	L-S lab	Festivo	
PAMPLONA, NOÁIN, TIEBAS, CAMPANAS, UNZUÉ, MENDIVIL, BARÁSOAIN, GARINOAIN, PUEYO, TAFALLA						
Pamplona	6:45	7:45	8:00	10:00	13:30	13:30
Tafalla	7:40	8:40	8:55	10:55	14:45	14:45
Calendario	L-V lab	S lab	L-V lab	F	L-V lab	S lab

Parada universidad y hospital
Directo
Parada hospital
Directo
Parada universidad y hospital

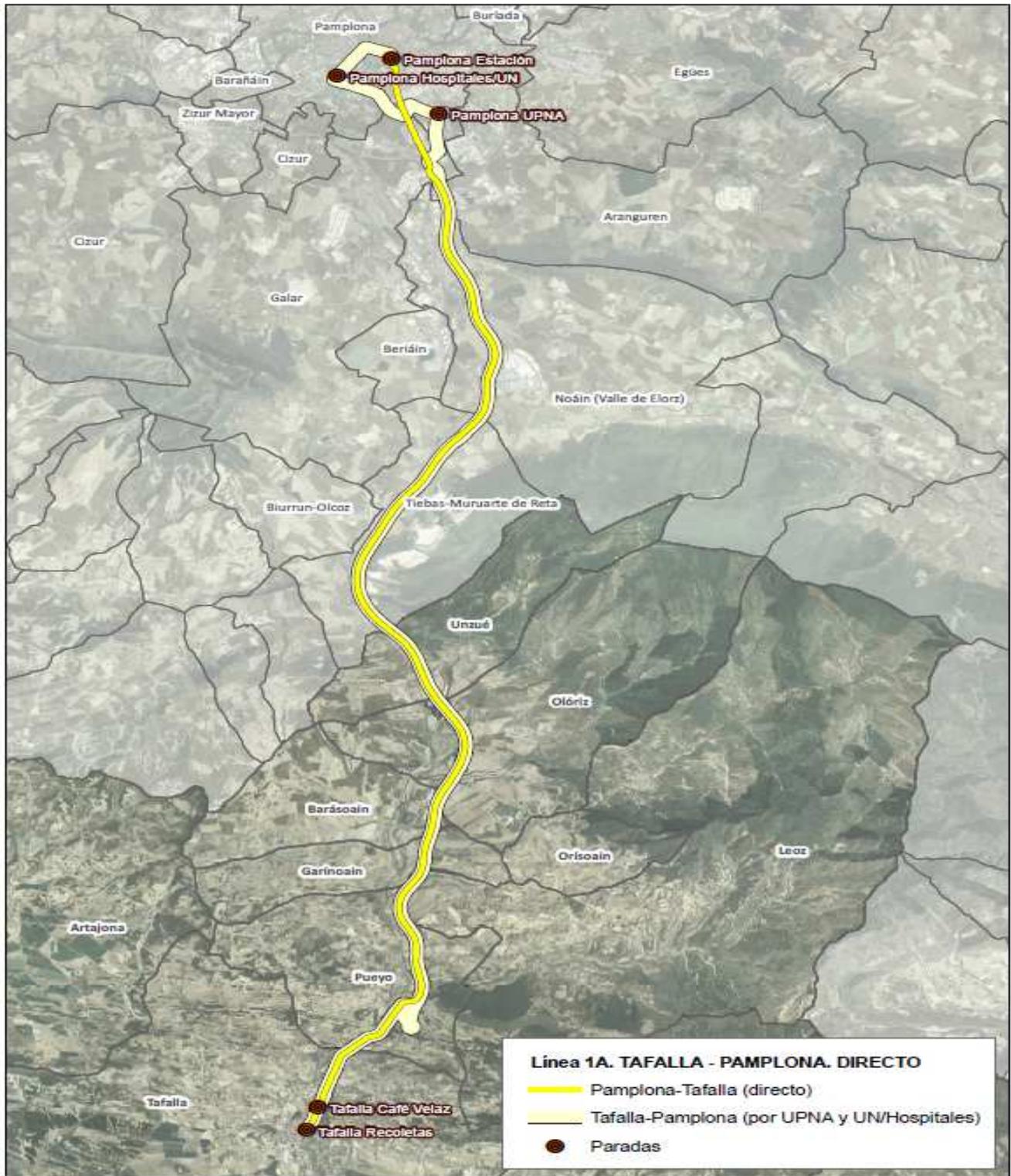
(\*) Servicio a la demanda

## LÍNEAS 7 a 12: Servicios a la demanda

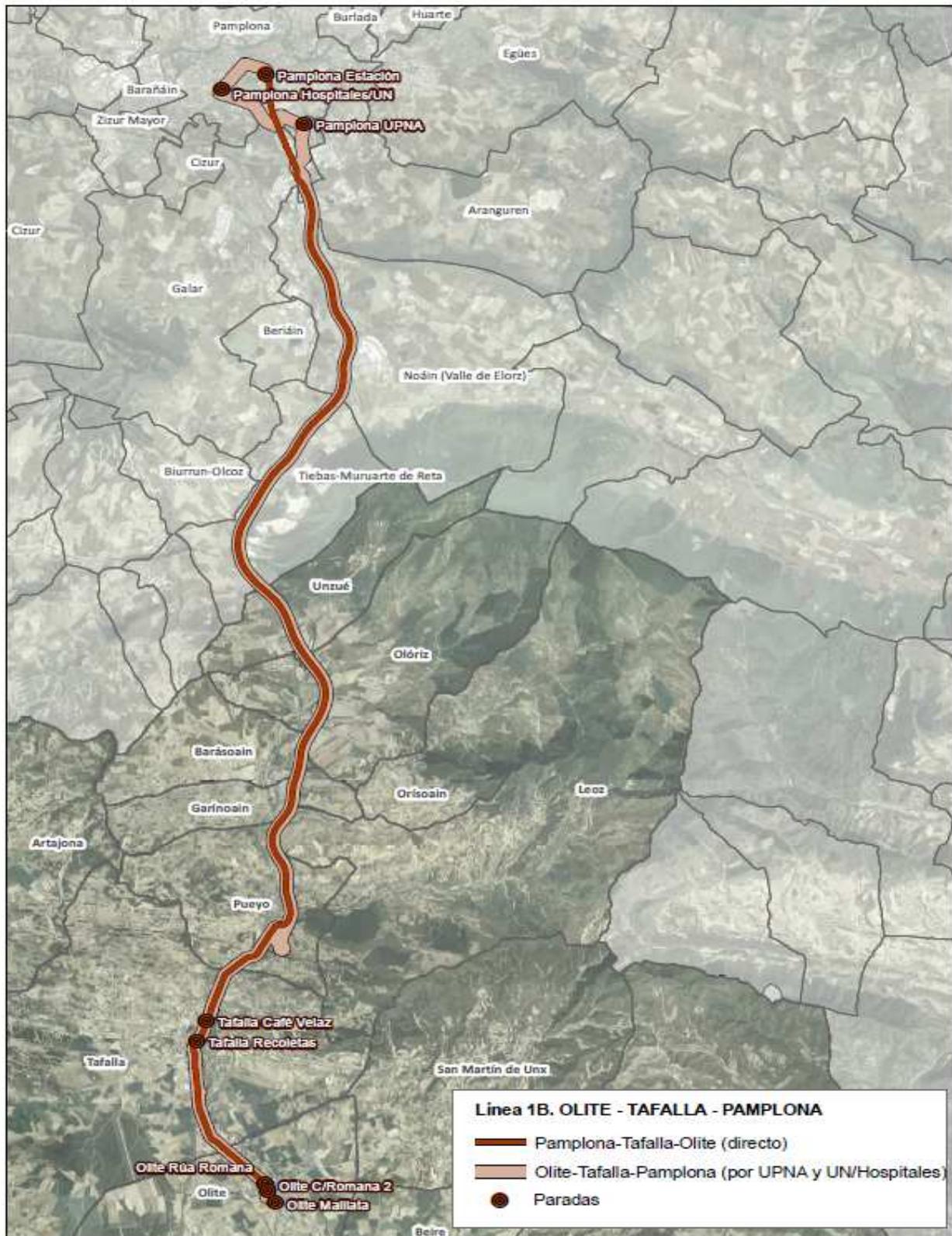
La definición del transporte a la demanda aún no se ha concretado en términos de horarios dado que resulta necesario recabar información adicional de la población atendida y de sus necesidades. Se están estudiando en este momento posibles opciones para una explotación del servicio que permita aumentar la frecuencia y atiende al mayor número de municipios posible en cada servicio.

## 5. ANEXOS.

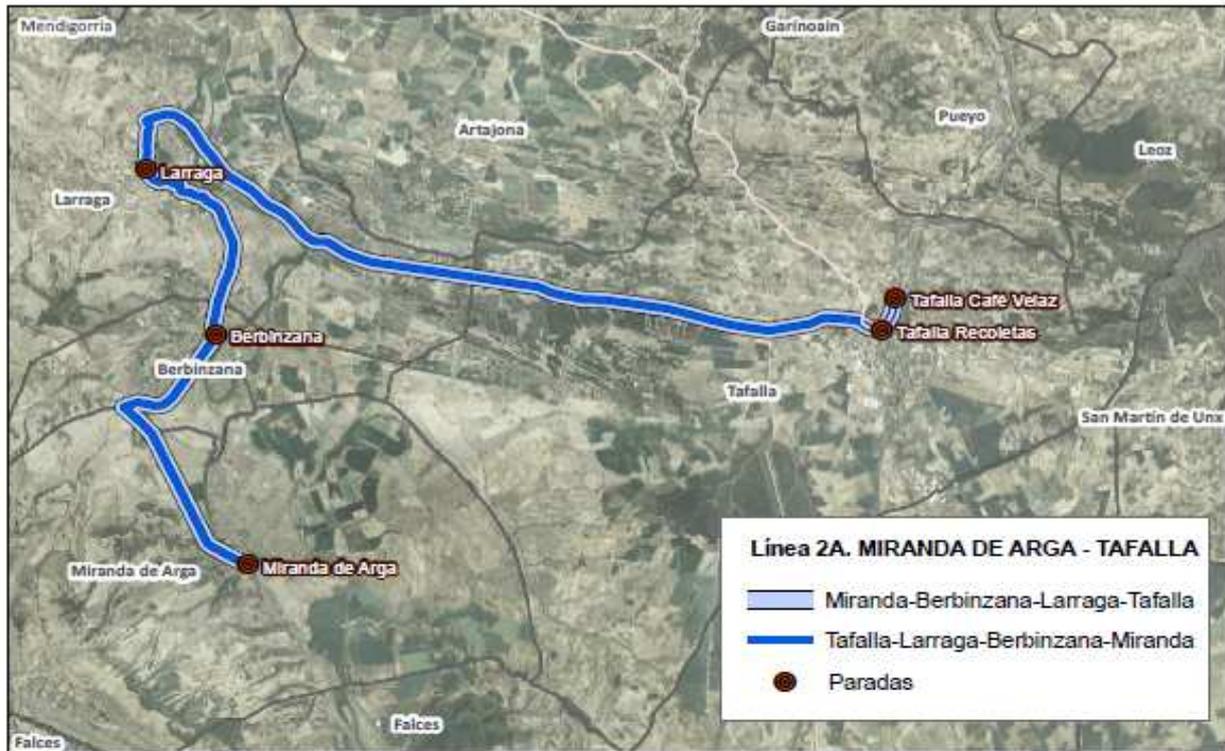
### - Anexo 1. Trazado de las líneas propuestas



FUENTE: Elaboración propia, Servicio de Transportes, Departamento de Desarrollo Económico



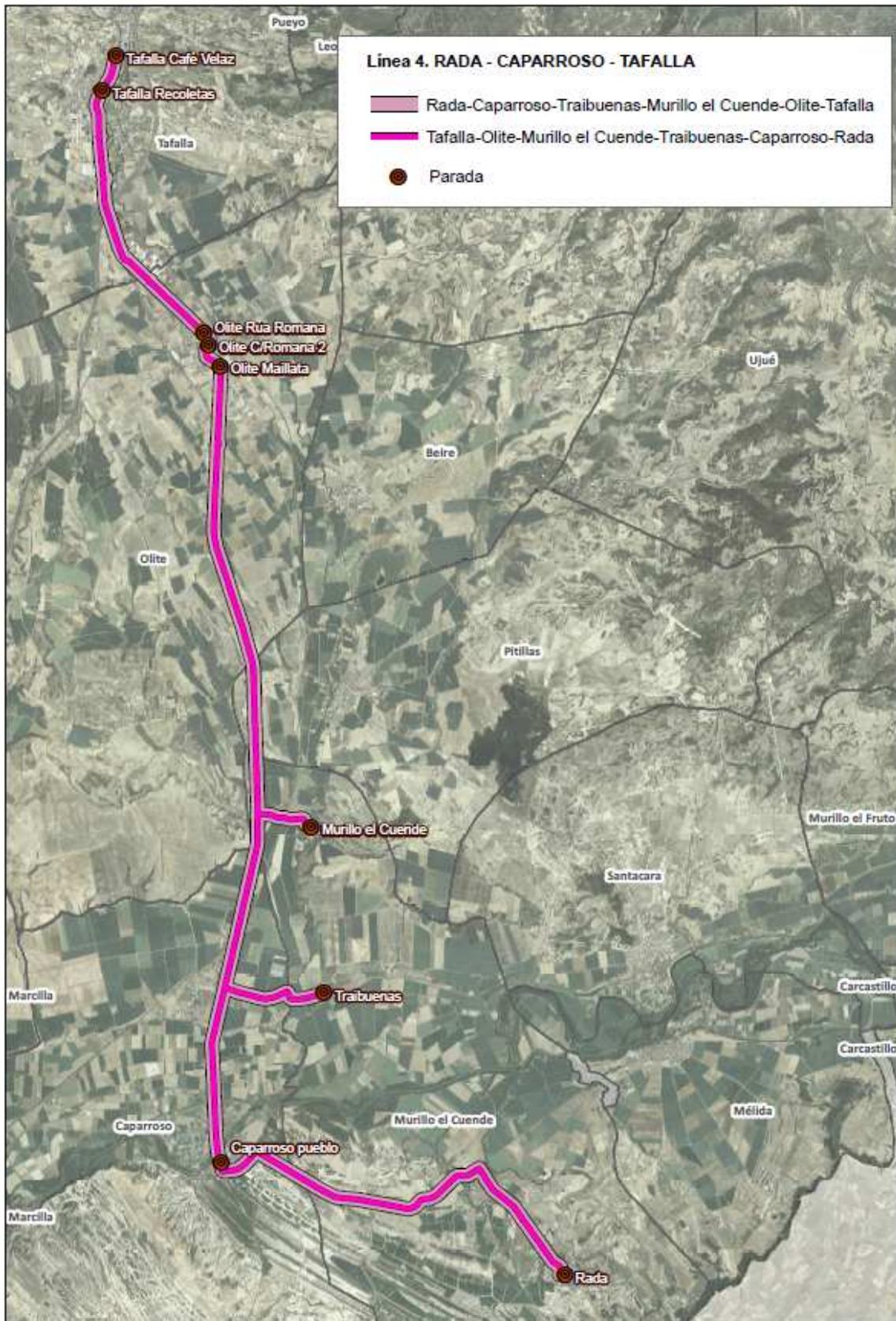
FUENTE: Elaboración propia, Servicio de Transportes, Departamento de Desarrollo Económico



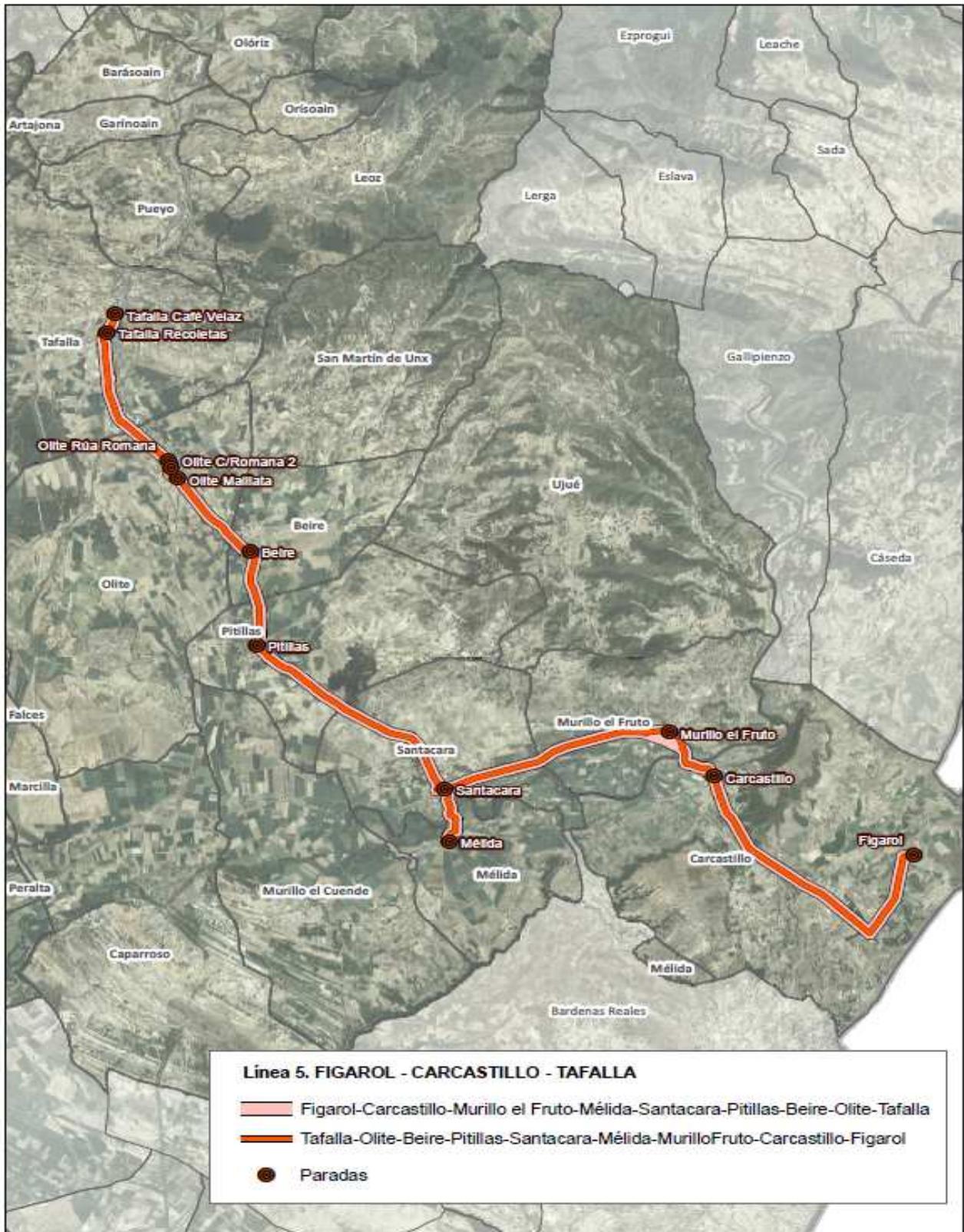
FUENTE: Elaboración propia, Servicio de Transportes, Departamento de Desarrollo Económico



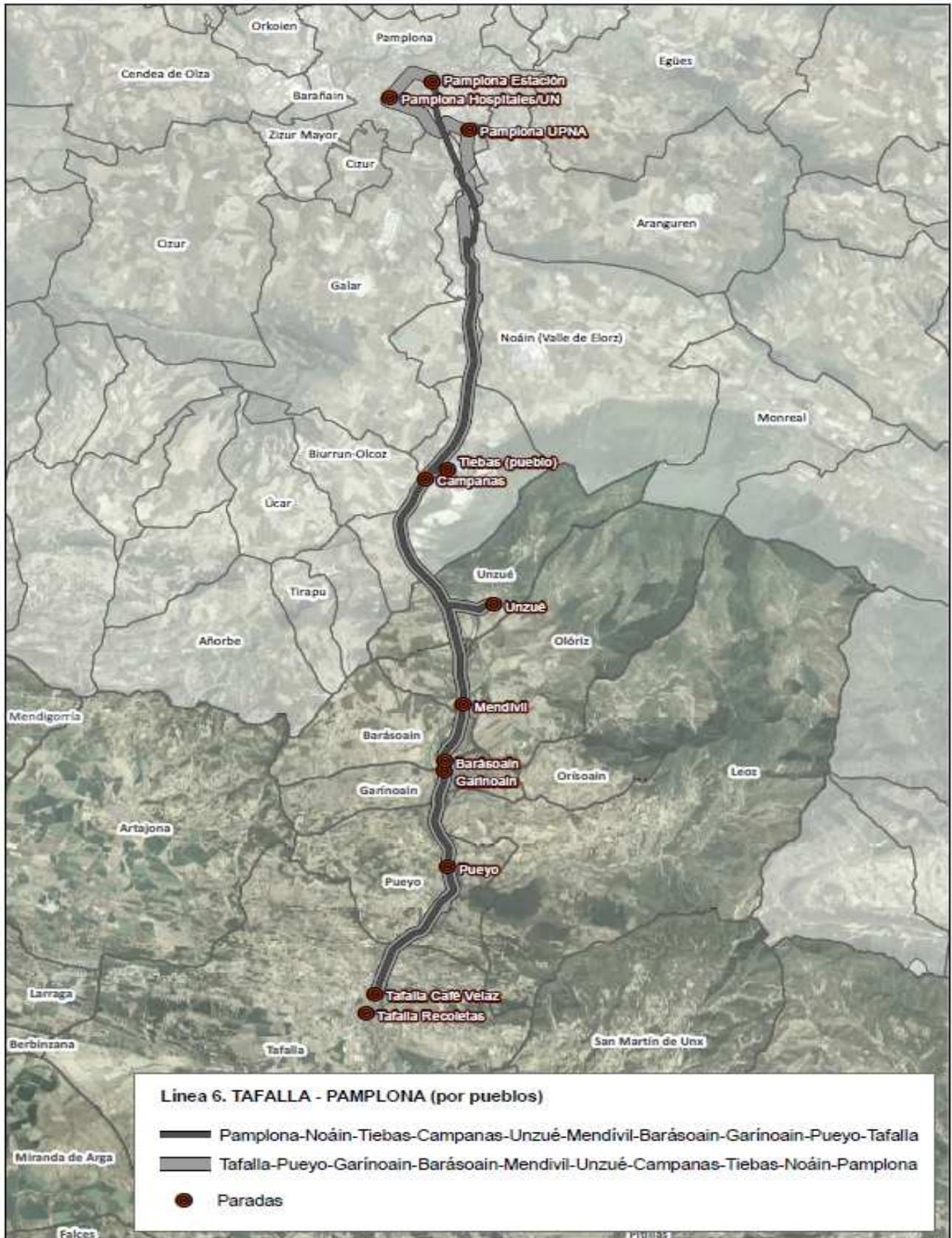
FUENTE: Elaboración propia, Servicio de Transportes, Departamento de Desarrollo Económico



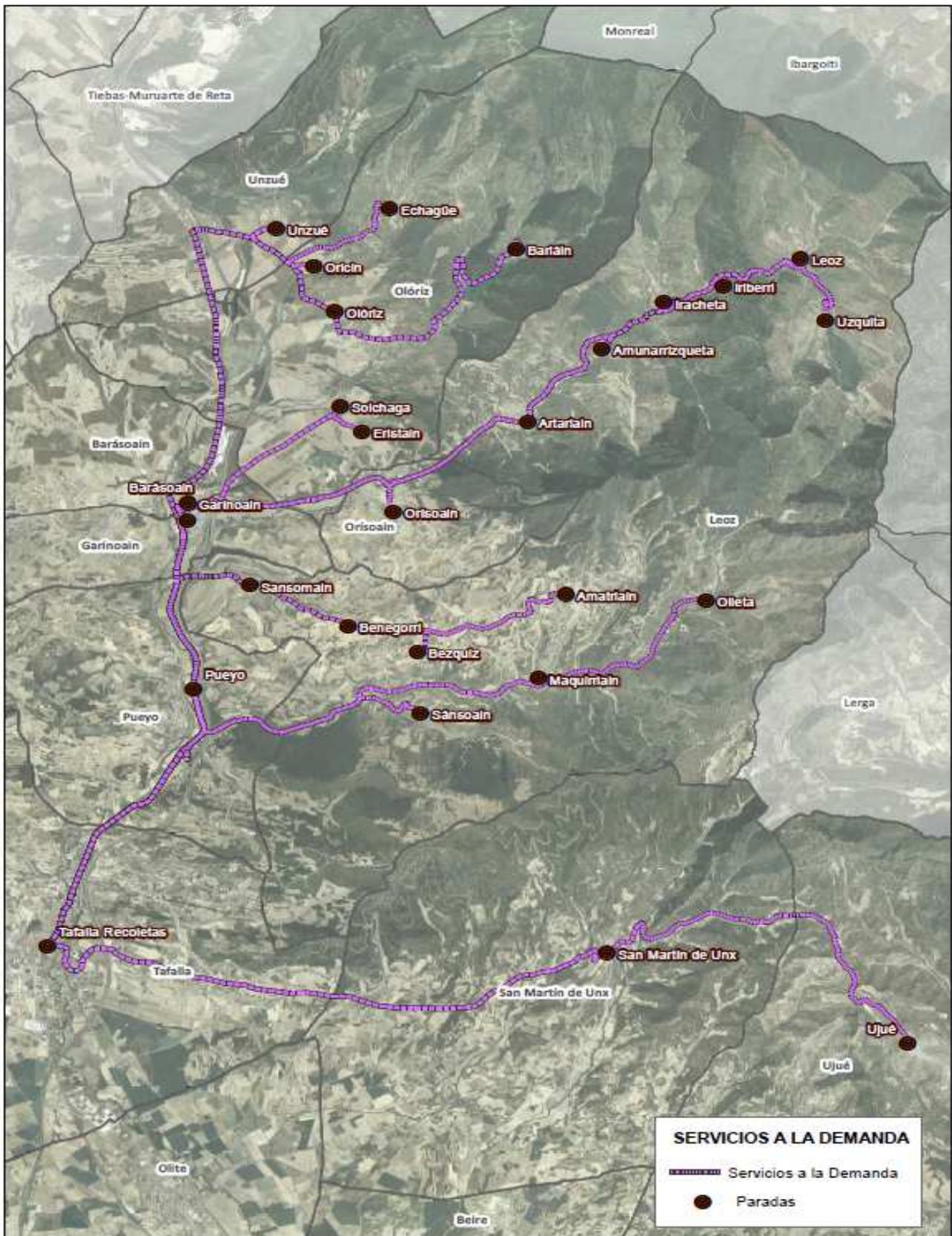
FUENTE: Elaboración propia, Servicio de Transportes, Departamento de Desarrollo Económico



FUENTE: Elaboración propia, Servicio de Transportes, Departamento de Desarrollo Económico



FUENTE: Elaboración propia, Servicio de Transportes, Departamento de Desarrollo Económico



FUENTE: Elaboración propia, Servicio de Transportes, Departamento de Desarrollo Económico